



Steckerbelegung Steuergerätestecker

- Kl. 1 Zündsignal zur Zündspule Kl.1
- Kl. 2 Leerlaufkontakt, Drosselklappenschalter S44
- Kl. 3 Vollastkontakt, Drosselklappenschalter S44
- Kl. 4 Reizleitung Motorelektronik Kl.B, Diagnosestecker X 13
- Kl. 5 Masse Elektronik
- Kl. 6 Masse, Luftmengenmesser P 11/Kl.4
- Kl. 7 Signalleitung, Luftmengenmesser P 11/Kl.2
- Kl. 8 nicht belegt bei Fzg. ohne ETM, sonst 0 V von K 70 (K 85)
- Kl. 9 Versorgungsspannung (5 V) Luftmengenmesser
- Kl. 10 Getriebekodierung MT/AT
- Kl. 11 nicht belegt
OPTION Schalter Öl-Temperatur Getriebe
- Kl. 12 Bidirektionale Datenleitung Kl.G, Diagnosestecker X 13
- Kl. 13 Temperaturfühler Kühlmittel (Signal)
- Kl. 14 Massetaktung Einspritzventile
- Kl. 15 Oktanzahlkodierung 98/95 oder 95/91 ROZ
- Kl. 16 Masse für Endstufe Einspritzventile
- Kl. 17 Massetaktung Motorkontrolleuchte
- Kl. 18 Dauerspannung für Fehlerspeicher
- Kl. 19 Masse für Zündungsendstufe
- Kl. 20 Massetaktung Relais für Kraftstoffpumpe
- Kl. 21 nicht belegt bei Fzg. ohne ETM, sonst Drehzahlausgang an Getriebesteuergerät
- Kl. 22 Temperaturfühler Luft (Signal)
- Kl. 23 Masse induktiver Impulsgeber
- Kl. 24 Signalleitung Lambda-Sonde
- Kl. 25 Signalleitung induktiver Impulsgeber
- Kl. 26 Kodierung Tachosignal (Wegstrecken-Frequenzgeber), falls eingebaut
- Kl. 27 Abgaskodierung ECE/US
- Kl. 28 Getriebekodierung MT/AT
- Kl. 29 Kodierung Schalter Klimaanlage
- Kl. 30 Leerlauf CO-Potentiometer Luftmengenmesser P 11/Kl.1
- Kl. 31 Massetaktung Tankentlüftungsventil
- Kl. 32 Kodierung Kompressor
- Kl. 33 Massetaktung Leerlaufdrehsteller
- Kl. 34 nicht belegt,
OPTION Schalter Öl-Temperatur Motor
- Kl. 35 Spannungsversorgung (12 V) Leerlaufdrehsteller, Einspritzventile und Steuergerät